

CRANS-MONTANA

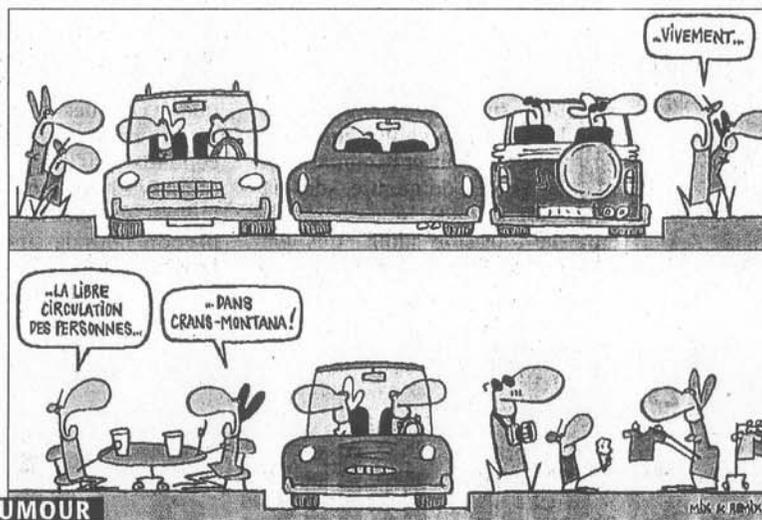
Zones de rencontre assez bien accueillies

Parce que trop de voitures gâchent le plaisir d'être piéton, parce que l'Office fédéral de la santé publique l'a désigné région pilote, Crans-Montana a transformé ses centres en zones de rencontre, le temps d'un test estival qui a été assez bien accueilli.

■ DANIELLE EMERY MAYOR

«Nous pouvons dire qu'il y a une grande adhésion sur le fond à ce que nous avons testé, à savoir la revitalisation des centres de Crans-Montana. Par contre, dans les détails, si la décision politique devait pérenniser les

Illustration: Mix & Remix



HUMOUR

Crans-Montana a choisi l'humour pour inciter, cet été, les gens à aller plus à pied et à laisser leur voiture au garage.

zones de rencontre, il y aurait passablement de points à améliorer.» Samedi dernier, Maria-Pia Tschopp, présidente du projet pilote Plan d'action environnement et santé (PAES), donnait une dernière fois la parole aux habitants, hôtes et commerçants, lors d'un forum. Il s'agissait de dire comment avaient été ressenties les nouvelles règles de circulation testées durant l'été. Selon la législation fédérale, dans les zones de rencontre, piétons et voiture vivent en convivialité: vitesse limitée à 20 km/h, priorité aux piétons et priorité de droite.

Pour ceux qui n'auraient pas parcouru Crans-Montana cet été, précisons que les routes avaient été rétrécies provisoirement, les passages piétons effacés; les commerçants disposaient d'espaces supplémentaires que certains ont su bien utiliser, en créant

de nouvelles terrasses, par exemple. Durée annoncée du test: du 15 juillet au 30 septembre.

Les hôtes questionnés par Crans-Montana Tourisme sont plutôt satisfaits: 14% disent «excellent», 51% «bien», 14% «suffisant» et 19% «insuffisant». Selon l'évaluation faite par le PAES, le 2/3 des personnes interrogées est favorable.

DE NOMBREUX PROBLÈMES À RÉSOUDRE

Les commerçants ont aussi interrogé leurs clients. Et là, les avis sont moins positifs. Plusieurs problèmes importants ont été mis en avant: manque de places de parc, plus de difficultés pour les livraisons, peine à faire respecter le 20 km/h, moins de sécurité pour les piétons. Le PAES a rappelé que ce test n'était qu'une facette de ses activités et que le travail portait aussi, notamment, sur une refonte de l'utilisation des parkings et une meilleure signalisation.

Toutes ces données, ainsi que les avis émis lors du forum seront réunis dans un rapport que le PAES remettra en octobre aux autorités politiques qui devraient, avant l'hiver vraisemblablement, dire quelle suite ils entendent y donner.

Des représentants de Verbier ont suivi la démarche de près et sont venus voir ce qu'ils pouvaient tirer de l'expérience de Crans-Montana. La station bagnarde devrait introduire en décembre de cette année sa zone de rencontre.

MOINS DE STRESS ET PLUS DE CONVIVIALITÉ

A Crans-Montana, nombreux sont ceux qui s'accordent à relever l'effet bénéfique de la diminution de vitesse. Ils parlent d'une ambiance différente, plus proche de l'esprit vacances, avec des gens – qu'ils soient piétons ou automobilistes – moins stressés, d'une ambiance plus festive que d'habitude, de moins de bruit, la nuit notamment. «Il y a eu plus de gens dans les rues, plus de convivialité. Cela a été énormément apprécié par nos clients», relevait un agent immobilier.

Expérience à suivre donc.

www.paes-crans-montana.ch