

1. ENTREE DE LA ZONE

BUT: Sensibiliser les usagers au changement de statuts de la route.
AMENAGEMENT: Signalisation, rétrécissement, mâts avec panneau d'information, maquage au sol.
BILAN FONCTIONNEL: La perception d'une zone de rencontre n'est pas totalement satisfaisante - portique.

2. AVENUE LOUIS ANTILLE SUP.

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
AMENAGEMENT: Qualité esthétique des bacs à fleurs discutable; suppression des places de parc existantes.
BILAN FONCTIONNEL: Positif après la remise en état de l'arrêt de bus et la suppression des places; problème de livraison.

3. AVENUE THEODORE STEPHANI

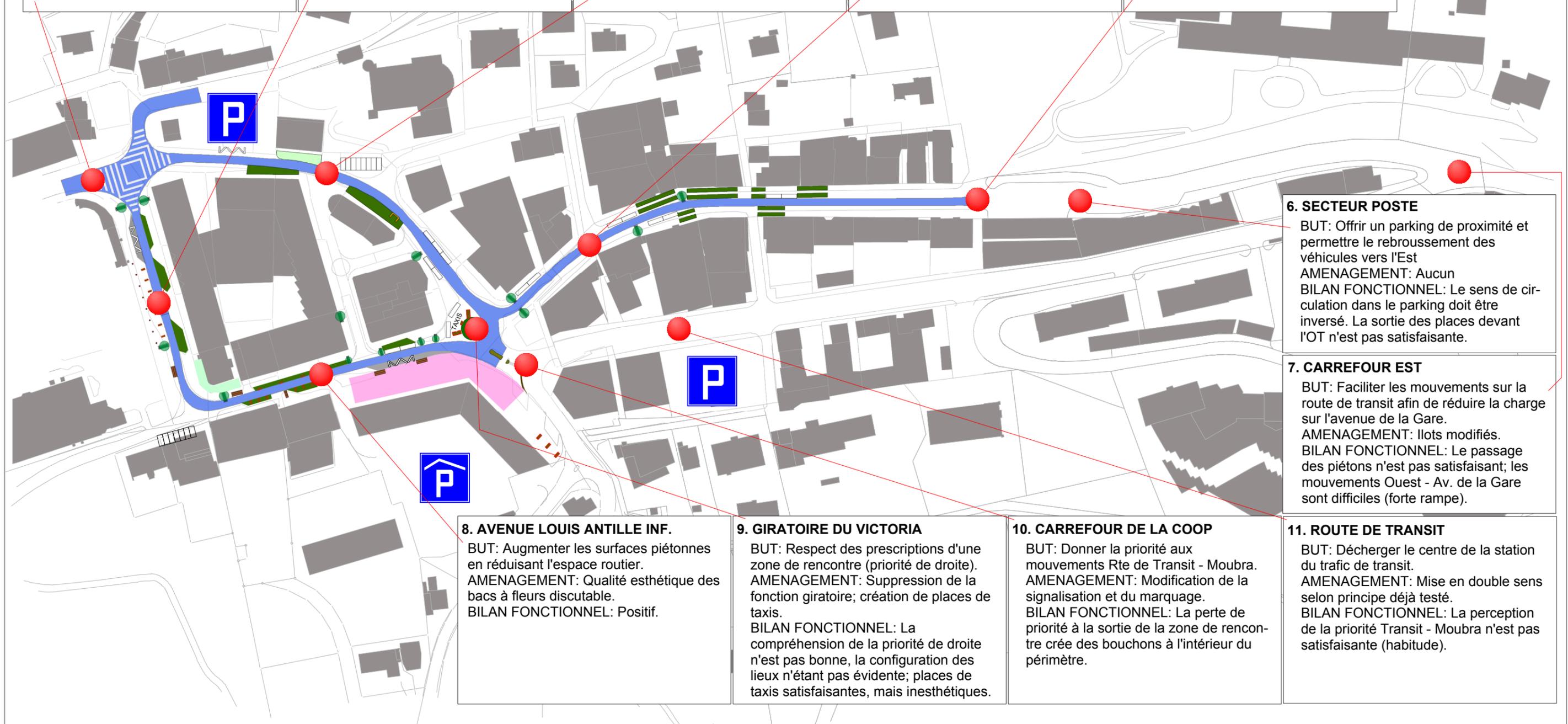
BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
AMENAGEMENT: Qualité esthétique des bacs à fleurs discutable; zone plus ombragée donc moins attractive pour l'occupation des espaces publics.
BILAN FONCTIONNEL: Positif en général; problème lors de la mise en double sens (1er août, Terrific) avec la présence d'obstacles.

4. AVENUE DE LA GARE

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
AMENAGEMENT: Qualité esthétique correcte; zone avec beaucoup d'activités commerciales.
BILAN FONCTIONNEL: Positif en général; espaces livraisons jugés insuffisants, problème des ambulances et médecin de garde.

5. ENTREE EST

BUT: Sensibiliser les usagers au changement de statuts de la route.
AMENAGEMENT: Portique d'entrée pouvant être amélioré.
BILAN FONCTIONNEL: La perception d'une zone de rencontre est correcte, surtout avec le caractère des aménagements existants.



6. SECTEUR POSTE

BUT: Offrir un parking de proximité et permettre le rebroussement des véhicules vers l'Est
AMENAGEMENT: Aucun
BILAN FONCTIONNEL: Le sens de circulation dans le parking doit être inversé. La sortie des places devant l'OT n'est pas satisfaisante.

7. CARREFOUR EST

BUT: Faciliter les mouvements sur la route de transit afin de réduire la charge sur l'avenue de la Gare.
AMENAGEMENT: Ilots modifiés.
BILAN FONCTIONNEL: Le passage des piétons n'est pas satisfaisant; les mouvements Ouest - Av. de la Gare sont difficiles (forte rampe).

8. AVENUE LOUIS ANTILLE INF.

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
AMENAGEMENT: Qualité esthétique des bacs à fleurs discutable.
BILAN FONCTIONNEL: Positif.

9. GIRATOIRE DU VICTORIA

BUT: Respect des prescriptions d'une zone de rencontre (priorité de droite).
AMENAGEMENT: Suppression de la fonction giratoire; création de places de taxis.
BILAN FONCTIONNEL: La compréhension de la priorité de droite n'est pas bonne, la configuration des lieux n'étant pas évidente; places de taxis satisfaisantes, mais inesthétiques.

10. CARREFOUR DE LA COOP

BUT: Donner la priorité aux mouvements Rte de Transit - Moubra.
AMENAGEMENT: Modification de la signalisation et du marquage.
BILAN FONCTIONNEL: La perte de priorité à la sortie de la zone de rencontre crée des bouchons à l'intérieur du périmètre.

11. ROUTE DE TRANSIT

BUT: Décharger le centre de la station du trafic de transit.
AMENAGEMENT: Mise en double sens selon principe déjà testé.
BILAN FONCTIONNEL: La perception de la priorité Transit - Moubra n'est pas satisfaisante (habitude).

FIGURE 3: EVALUATION TECHNIQUE DE L'ESSAI - ÈTE 2004