



PAES



RAPPORT D'ETUDE

**Résultats de notre étude de marché
relative aux problèmes engendrés par l'usage de véhicules privés
dans la station de**



Travail réalisé par :
**Patricia Angelucci, Jérôme Antille, Souad El Mestassi,
Sandra Fournier, Sylvain Monnet**

SOMMAIRE

1. LE PLAN D'ACTION ENVIRONNEMENT ET SANTÉ	2
1.1 La problématique	2
1.2 Transportplan	2
1.3 Icogne	2
1.4 Desserte actuelle de la station de Crans-Montana	3
2. LA MÉTHODOLOGIE UTILISÉE	4
3. ANALYSE DES RÉSULTATS	5
3.1 Quelques données	5
3.2 Destination : la station de Crans-Montana	6
3.3 Tableaux croisés	11
4. CONCLUSIONS	15
5. ANNEXES	16
5.1 Les difficultés rencontrées	16
5.2 Tableaux de fréquences	16

Le Plan d'Action Environnement et Santé

Le Plan d'Action Environnement et Santé (PAES) cherche à amener toujours plus de personnes à reconnaître qu'un mode de vie sain et un environnement sain sont étroitement liés, et qu'ils nécessitent un comportement adéquat.

L'Office fédéral de la Santé publique, coordinateur de ce projet, a signé un contrat avec les six communes du Haut-Plateau qui stipule que la région pilote va mettre l'accent sur la mobilité et le bien-être.

1.1 La problématique

En effet, la station de Crans-Montana vit au rythme des saisons touristiques et devient une ville à la montagne, avec les encombrements et tous les problèmes liés à une trop forte densité d'automobiles. Comme ordre de grandeur, Crans-Montana est habitée, durant la haute-saison, par 30'000 à 45'000 personnes, alors que la ville de Sion compte 25'000 habitants et celle de Sierre, 15'000. On comprend la nécessité de mettre en place des mesures pour améliorer la mobilité piétonnière et repenser l'organisation des transports en commun.

D'où la naissance du projet « **Mobilité pour tous** ». De nouvelles possibilités pour le déplacement à pied et l'utilisation accrue des transports publics devraient être créées en prenant en compte les besoins de tous les groupes d'intérêt (autochtones, touristes, industriels, hôteliers, restaurateurs, adolescents, personnes âgées).

1.2 Transportplan

Le bureau d'ingénieurs Transportplan, établi à Sion, a été mandaté pour réaliser une étude préalable. Cette société s'occupe de projets liés à la gestion des problèmes de transport (bruit, pollution, combinaison de divers moyens de transport,...).

1.3 Icogne

Notre tâche se focalise sur la commune d'Icogne qui compte environ 455 habitants, sur une superficie totale de 2499 ha.

Au début du siècle précédent, Icogne ne formait qu'une seule commune avec Lens, Chermignon, Montana, Randogne et Mollens ; aujourd'hui, ce sont six communes indépendantes qui ont su développer une importante coordination intercommunale.

En effet, le développement touristique a permis la « création » de la station de Crans-Montana avec une structure d'aménagement horizontale au travers du territoire de ces six communes. Les entités politiques concernées sont donc fortement liées entre elles, et la population d'Icogne notamment, se déplace régulièrement vers la station.

2. LA MÉTHODOLOGIE UTILISÉE

Notre enquête se concentrait sur la commune d'Icoigne. La population a donc été interrogée dans son ensemble, limitée toutefois à la tranche d'âge des 12 – 70 ans. En effet, dès l'âge du cycle d'orientation, les jeunes ont la possibilité d'obtenir le permis de vélomoteur ou de véhicule agricole et donc d'utiliser un véhicule privé au détriment des transports publics.

Nous avons procédé par envoi d'un questionnaire accompagné d'une lettre explicative à chaque personne concernée, soit 351 adresses, l'anonymat des réponses et répondants étant préservé. 91 questionnaires ont été dûment remplis et retournés. 6 habitants de la zone communale sise sur le Haut-Plateau ne se sont pas sentis concernés et 4 questionnaires sont revenus avec la mention « adresse inconnue ».

Donc, le taux de retour est de 28.77%. Ce pourcentage peut être qualifié de très bon pour ce type d'enquête et démontre l'intérêt porté au problème soulevé.

Liste des questions

Notre questionnaire s'est scindé en deux parties, comme suit :

Destination : la station de Crans-Montana
--

1. Combien de fois par semaine vous rendez-vous en moyenne dans le Haut-Plateau ?
2. Dans quel but principalement ?
3. Selon la saison, quel moyen de transport utilisez-vous le plus souvent pour y aller ?
4. Vous est-il déjà arrivé de vous retrouver en station sans aucun moyen de transport à votre disposition pour le retour dans un laps de temps de plus de deux heures ?
5. Si oui, à quelle fréquence cela vous est-il arrivé ?
6. Dans le contexte énoncé aux questions N° 4 et 5, quelle est la plage horaire qui vous a le plus souvent fait défaut ?
7. Êtes-vous satisfait(e) des moyens actuels qui desservent votre village ?
8. Quelle plage horaire souhaiteriez-vous voir mieux desservie ?
9. Que proposeriez-vous comme solution pour limiter l'usage de véhicules privés entre Icoigne et la station de Crans-Montana ?
10. Parmi les avantages d'utilisation des transports publics, numérotez les suivants dans leur ordre d'importance (coût, espace, environnement, sécurité).
11. Comment jugez-vous le prix actuel d'une course aller-retour entre Icoigne et Crans-Montana, à savoir CHF 4.50 environ à tarif normal ?
12. Quelle augmentation de prix sur une course aller-retour à partir de 19 h serait justifiée à vos yeux pour des prestations jusqu'au bout de la nuit, à la fermeture des discothèques par exemple ?
13. A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à laisser au garage votre véhicule privé au profit des transports publics ?

14. Payer un billet pour une course en bus, avec un forfait pour le retour en taxi inclus dans ce prix, vous convaincrerait-il d'utiliser les transports publics pour les trajets entre Icogne et Crans-Montana ?
15. Si oui, jusqu'à quelle heure jugez-vous ce système utile ?
16. Et pour quels jours de la semaine plus particulièrement ?
17. Etes-vous en âge et en situation de payer des impôts ?
18. Si oui, saviez-vous que ceux-ci servent à financer la gratuité des transports publics sur le Haut- Plateau ?
19. Pensez-vous qu'un développement des transports publics entre Icogne et Crans-Montana réduirait l'utilisation des véhicules privés dans cette région ?

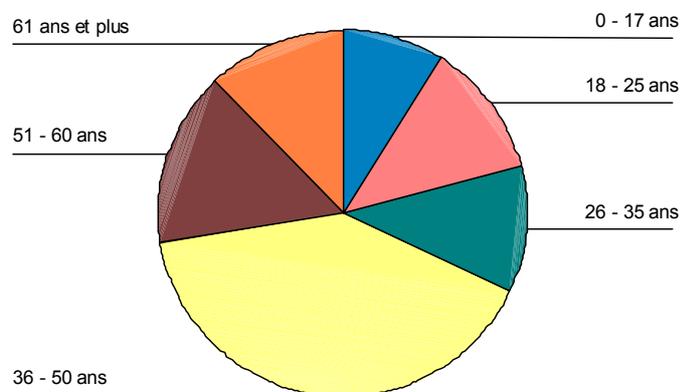
Quelques données

20. Quel âge avez-vous ?
21. Quel est votre sexe ?
22. De combien de personnes votre ménage se compose-t-il, vous y compris ?
23. Veuillez indiquer le nombre de véhicules par catégorie que vous possédez et utilisez.
24. Quelle est votre activité ?
25. Exercez-vous votre activité sur la commune d'Icogne ?
Si non, où l'exercez-vous ?

3. ANALYSE DES RÉSULTATS

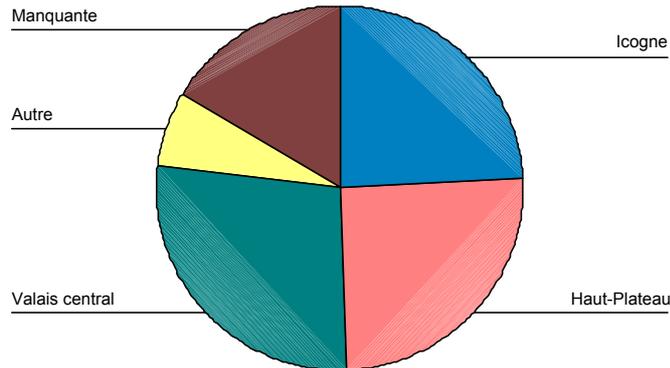
3.1 Quelques données

Age par tranche



Les réponses reçues se partagent équitablement entre hommes et femmes. Toutes les tranches d'âge que nous avons déterminées sont représentées. L'échantillon analysé est donc pertinent et représentatif de la population interrogée. Un ménage se compose, en moyenne, de 3 personnes.

Lieu d'activité par région

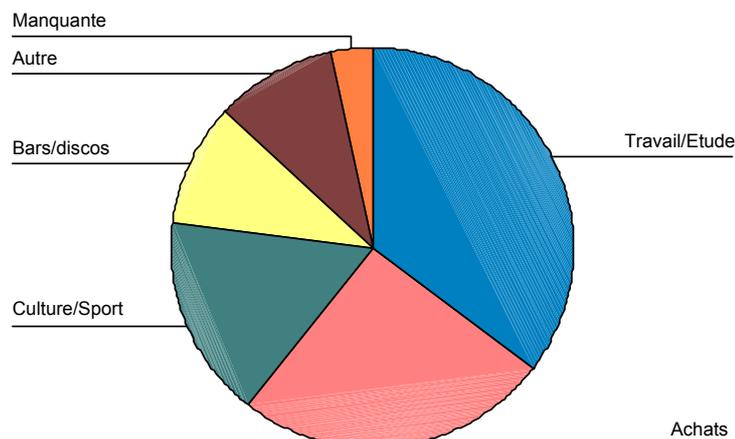


Chaque habitant possède un véhicule privé, majoritairement une voiture de tourisme. Cette donnée peut être expliquée par le fait qu'Icogne est un petit village, où 75% des habitants ne travaillent pas sur son territoire et ont donc un besoin de mobilité plus élevé.

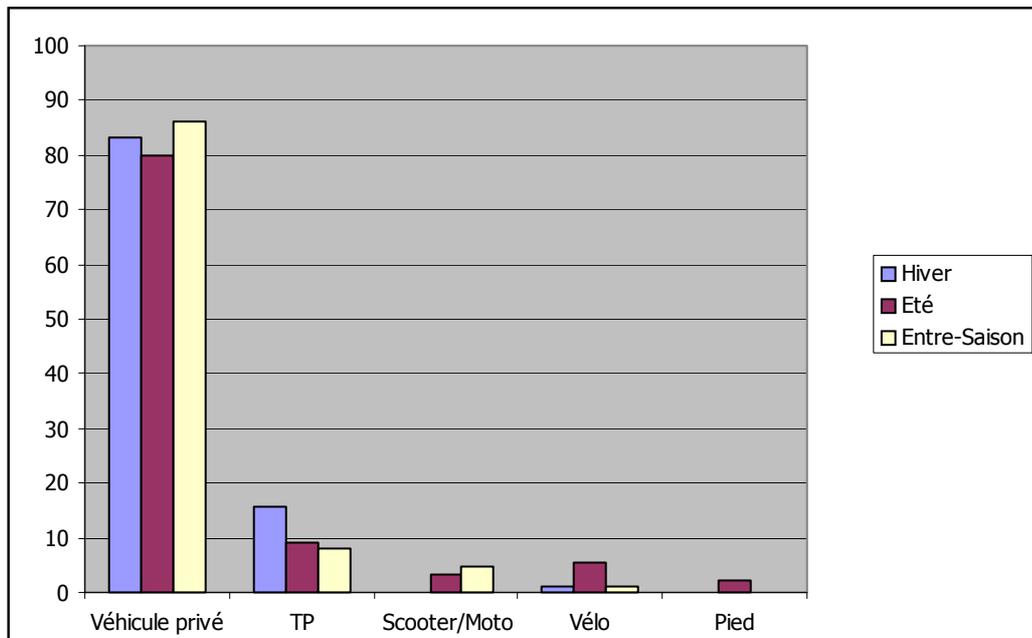
3.2 Destination : la station de Crans-Montana

Le nombre de déplacements hebdomadaires moyen vers la station correspond à 3.8 fois. Il est donc certain que Crans-Montana revêt une importance certaine pour la population de ce village. En effet, les raisons des déplacements vers la station se répartissent comme suit :

But principal des déplacements vers le Haut-Plateau



Les saisons touristiques ne modifient guère les habitudes de transport des habitants ; la voiture reste le moyen le plus utilisé. Néanmoins, on peut constater une légère baisse de l'utilisation des transports publics et de la voiture au profit des deux-roues durant l'été.

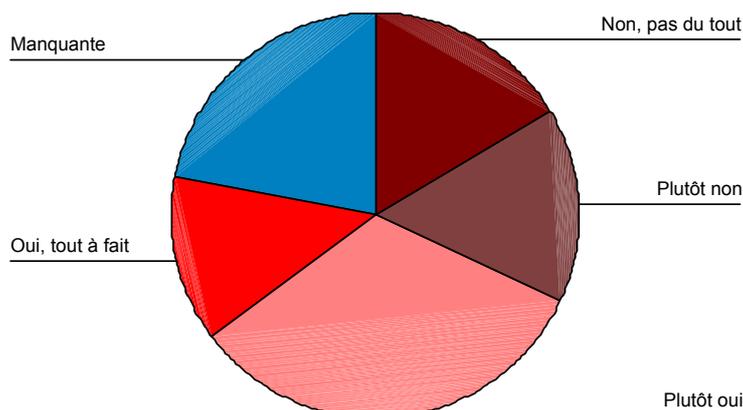


25% des répondants se sont déjà retrouvés en station sans moyen de transport pour le retour. Mais seuls 28% d'entre eux ont connu cette situation régulièrement.

Les plages horaires ayant fait le plus souvent défaut sont : 14h05 – 16h, 19h05 - 21h et principalement dès 21 h 05.

Néanmoins, les gens s'estiment plutôt satisfaits de la desserte de leur commune (60.2%).

Etes-vous satisfait de la desserte de votre commune



Echantillon des remarques relatives à la satisfaction de la desserte

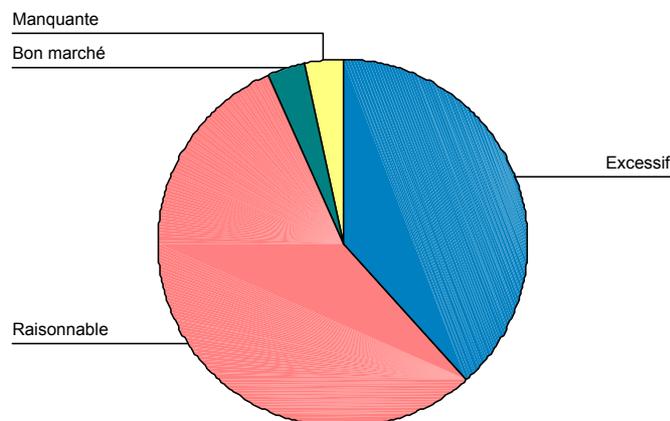
Éléments positifs cités	Fréquence
Desserte plutôt régulière, 1 bus par heure	9 fois
Trajet rapide, même en hiver	1 fois
Bonne liaison avec Sion	1 fois
En hiver, durant la haute saison, les transports publics sont utiles.	1 fois
Arrêts de bus réguliers et à proximité	1 fois

Éléments négatifs cités	Fréquence
Mauvaise correspondance SMC – PTT	5 fois
Fréquence trop faible, particulièrement le week-end	2 fois
Mauvaise correspondance	4 fois
Peu de liaisons vers Sierre	2 fois
Coûte trop cher	1 fois
L'utilisation du bus est plus chère que celle du véhicule privé. De plus, il n'y a pas d'indépendance par rapport aux horaires.	1 fois
Pas de liaison pour se rendre au travail avant 7 h	1 fois
Les horaires ne correspondent pas aux heures de travail.	1 fois

A l'avenir, on souhaiterait tout de même une meilleure desserte dès 21h05 (45.3%) et des plages horaires 19h05 – 21h (20.8%) et 6h – 9h (13.2%).

Parmi les avantages d'utilisation des transports publics (coût, espace, environnement et sécurité), les répondants relèvent en premier l'espace (il n'y a notamment pas besoin de chercher de place de parc) et l'environnement (moins de pollution), puis la sécurité (risque d'accident moins élevé) et enfin le coût (plus faible qu'à l'usage d'un véhicule privé).

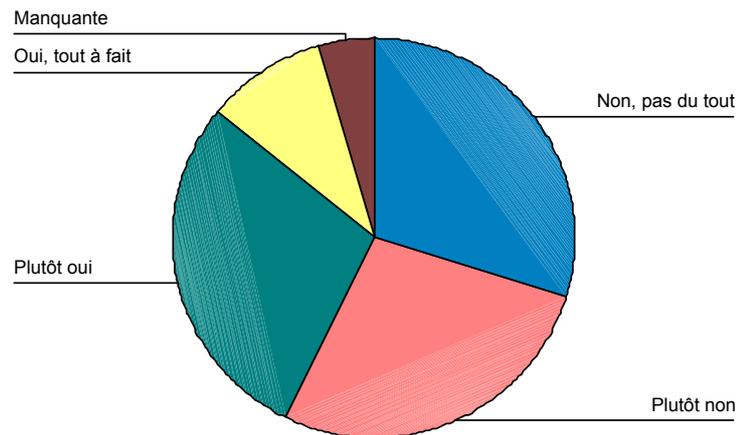
Prix actuel d'une course A/R Icoigne-Crans



Une course aller-retour Icoigne – Crans-Montana est actuellement de CHF 4.50 ; ce prix est considéré comme raisonnable, voire même bon marché, par 60.2%. Mais en opposition il y tout de même 40% d'insatisfaits.

Pour des prestations plus étendues en soirée, 22.9% des répondants jugent une augmentation de prix injustifiée. Par contre, 29.9% sont prêts à supporter un supplément allant de CHF 0.40 à 2.-, 38.7% de CHF 2.- à 5.- et 8.5% de CHF 5.- à 20.- (l'échelle de CHF 0 à 20 n'a pas été proposée dans le questionnaire, mais élaborée suite aux propositions faites par les sondés).

Billet bus-taxi vous convaincrat-il d'utiliser les TP



Notre proposition de combiner un billet de bus pour l'aller et un forfait taxi pour le retour n'a pas rencontré un grand succès ; 59.8% des répondants ne sont pas convaincus par ce système.

Toutefois, parmi ceux ayant répondu par l'affirmative, ce système bus-taxi serait particulièrement utile jusqu'à 2h du matin, les week-ends principalement.

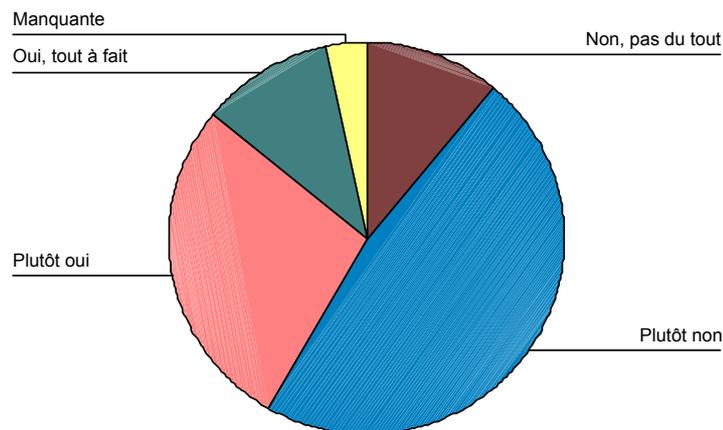
Echantillon des réponses reçues concernant les conditions requises pour laisser son véhicule privé au garage

Un coût moindre	15 fois
Des horaires plus souples et plus réguliers dans la desserte	15 fois
Rapidité sur le trajet : ne pas perdre de temps par rapport à la voiture	1 fois
Bus plus fréquents en soirée et durant le week-end	1 fois
Moins d'attente entre les correspondances	3 fois
Créer un vrai système de navettes durant toute l'année	3 fois
Pas de conditions possibles	6 fois
Disposer d'un parking à l'entrée de la station	1 fois
Je n'ai pas le permis, donc je n'ai pas le choix !	1 fois
L'écart de prix entre transports publics et voiture devrait être plus marqué.	1 fois
Si Crans-Montana n'était qu'une petite agglomération compacte.	1 fois
Des bus plus tôt le matin et plus tard le soir	6 fois
Des liaisons correctes entre Crans et Montana-Aminona	3 fois

Des horaires qui me permettraient de rentrer chez moi à midi.	1 fois
Si mon retour est garanti	1 fois

Finalement, 60.2% ne semblent pas convaincus qu'un développement des transports publics réduirait l'usage de véhicules privés entre Icoigne et Crans-Montana.

Plus de TP réduirait-il l'utilisation de la voiture



Echantillon des propositions faites pour limiter l'usage du véhicule privé

Construire des parkings extérieurs et limiter l'usage de véhicules en station	6 fois
Meilleure correspondance des bus SMC et PTT	7 fois
Adapter les horaires des bus aux activités touristiques de la station	1 fois
Relier Icoigne, Lens et Crans sans arrêt facultatif	2 fois
Des navettes régulières dans la station	11 fois
Une plus grande fréquence des bus	11 fois
Un coût moindre	12 fois
Créer un vrai système pendulaire	4 fois
Augmenter le tarif des parkings (mesure dissuasive) et verbaliser systématiquement les contrevenants	1 fois
Mieux desservir les places de parc existantes (le Régent) par les bus-navettes	1 fois
Etendre la desserte avec plus de bus le matin et le soir	3 fois
Regrouper les véhicules de transport professionnel	1 fois
Partager les véhicules privés	2 fois
Ce ne sont pas les gens venant des villages qui engorgent la station !	3 fois
Améliorer la fréquence et les correspondances vers Sierra également	1 fois
Imposer un sens unique général en station et un système périphérique pour le dessous de la station	1 fois
Il n'y a que peu de trafic entre Icoigne et Crans ; il n'y a donc pas besoin de	1 fois

limiter l'usage de véhicules privés.	
--------------------------------------	--

3.3 Tableaux croisés

Les tableaux croisés n'ont pas permis de dégager de réelle tendance au sein d'une catégorie, et confirment les tendances des tableaux de fréquences. Toutefois, les 10 tableaux croisés suivants révèlent certains aspects intéressants :

But principal des déplacements vers le Haut-Plateau par rapport à l'âge

Tableau croisé

			Age par tranche						Total
			0 - 17 ans	18 - 25 ans	26 - 35 ans	36 - 50 ans	51 - 60 ans	61 ans et plus	
But principal des déplacements vers le Haut-Plateau	Travail, Etude	Effectif	3	2	3	19	2	3	32
		% du total	3.4%	2.3%	3.4%	21.6%	2.3%	3.4%	36.4%
	Achats	Effectif		1	1	12	4	5	23
		% du total		1.1%	1.1%	13.6%	4.5%	5.7%	26.1%
	Activité sportive ou culturelle	Effectif	3	2	2	1	5	2	15
		% du total	3.4%	2.3%	2.3%	1.1%	5.7%	2.3%	17.0%
	Bars, discothèque:	Effectif	1	3	3	2			9
		% du total	1.1%	3.4%	3.4%	2.3%			10.2%
	Autre	Effectif	1	2	1	3	2		9
		% du total	1.1%	2.3%	1.1%	3.4%	2.3%		10.2%
Total		Effectif	8	10	10	37	13	10	88
		% du total	9.1%	11.4%	11.4%	42.0%	14.8%	11.4%	100.0%

La raison principale des déplacements vers le Haut-Plateau est les études et le travail. La seconde raison est différente pour les jeunes et pour les plus âgés : alors que les jeunes se déplacent ensuite pour aller faire du sport ou boire un verre, les adultes le font pour des achats, les aînés soit pour des achats, soit pour une activité culturelle ou sportive.

But principal des déplacements vers le Haut-Plateau en fonction du sexe

Tableau croisé

			Quel est votre sexe ?		Total
			Masculin	Féminin	
But principal des déplacements vers le Haut-Plateau	Travail, Etude	Effectif	18	14	32
		% du total	20.5%	15.9%	36.4%
	Achats	Effectif	7	16	23
		% du total	8.0%	18.2%	26.1%
	Activité sportive ou culturelle	Effectif	10	5	15
		% du total	11.4%	5.7%	17.0%
	Bars, discothèques	Effectif	6	3	9
		% du total	6.8%	3.4%	10.2%
	Autre	Effectif	4	5	9
		% du total	4.5%	5.7%	10.2%
Total		Effectif	45	43	88
		% du total	51.1%	48.9%	100.0%

Dans la répartition des déplacements vers le Haut-Plateau par sexe, on remarque clairement que plus de personnes de sexe féminin se déplacent pour faire leurs courses alors que les personnes de sexe masculin se déplacent pour pratiquer leurs activités sportive et culturelle.

Ce tableau permet de confirmer la tendance actuelle de notre société : les hommes sont plus présents dans le milieu du travail, alors que les déplacements vers le Haut-Plateau, pour les femmes, sont faits pour des achats en station.

Plage horaire qui fait le plus défaut en fonction de la tranche d'âge

Tableau croisé

			Age par tranche						Total
			0 - 17 ans	18 - 25 ans	26 - 35 ans	36 - 50 ans	51 - 60 ans	61 ans et plus	
Quelle plage horaire vous a le plus souvent fait défaut ?	06.00 - 09.00	Effectif	1		1	1			3
		% du total	3.2%		3.2%	3.2%			9.7%
	09.05 - 11.00	Effectif			1	1			2
		% du total			3.2%	3.2%			6.5%
	11.05 - 14.00	Effectif	1	1				1	3
		% du total	3.2%	3.2%				3.2%	9.7%
	14.05 - 16.00	Effectif	2	1		1	1		5
		% du total	6.5%	3.2%		3.2%	3.2%		16.1%
	16.05 - 19.00	Effectif				1			1
		% du total				3.2%			3.2%
19.05 - 21.00	Effectif		1	1	3			5	
	% du total		3.2%	3.2%	9.7%			16.1%	
dès 21.05	Effectif		6	3	2	1		12	
	% du total		19.4%	9.7%	6.5%	3.2%		38.7%	
Total	Effectif	4	9	6	9	2	1	31	
	% du total	12.9%	29.0%	19.4%	29.0%	6.5%	3.2%	100.0%	

Au niveau des gens âgés entre 26 et 50 ans on constate qu'ils se trouvent en difficulté plutôt le matin ou le soir, alors que les jeunes ont rencontré des problèmes de mobilité plutôt en soirée, à la sortie des bistrotts ou des discothèques. Les personnes âgées, qui n'ont pas vraiment de souci de ce côté-là, ont toutefois fait remarquer que les éventuels problèmes rencontrés se situaient entre la fin de la matinée et le début de l'après-midi.

Satisfaction de la desserte d'Icogne en fonction du lieu d'activité

Tableau croisé

			Lieu d'activité par région				Total
			Icogne	Haut-Plateau	Valais central	Bas-Valais ou Hors canton	
Etes-vous satisfait de la desserte de votre commune ?	Non, pas du tout	Effectif	1	6	4	1	12
		% du total	1.7%	10.2%	6.8%	1.7%	20.3%
	Plutôt non	Effectif	3	6	2	2	13
		% du total	5.1%	10.2%	3.4%	3.4%	22.0%
	Plutôt oui	Effectif	8	4	11	1	24
		% du total	13.6%	6.8%	18.6%	1.7%	40.7%
	Oui, tout à fait	Effectif	4	3	1	2	10
		% du total	6.8%	5.1%	1.7%	3.4%	16.9%
Total	Effectif	16	19	18	6	59	
	% du total	27.1%	32.2%	30.5%	10.2%	100.0%	

Les personnes travaillant directement à domicile ou sur le territoire de la commune d'Ïcogne ont un sentiment positif (20.4 contre 6.8%) à l'égard de la desserte communale. Le sentiment est nettement plus mitigé pour celles et ceux qui exercent leur activité sur le Haut-Plateau (20.4% ne sont pas satisfaits, contre 11.9%). Quant aux gens travaillant dans le Valais central, la desserte d'Ïcogne leur convient, sans doute parce que travaillant en plaine il leur est nécessaire de posséder un véhicule privé ; ils sont tout de même plus de 10% à souhaiter une meilleure desserte de leur commune !

Plage horaire à mieux desservir en fonction de l'âge

Tableau croisé

			Age par tranche						Total
			0 - 17 ans	18 - 25 ans	26 - 35 ans	36 - 50 ans	51 - 60 ans	61 ans et plus	
Quelle plage horaire souhaiteriez-vous voir mieux desservie ?	Le matin	Effectif	1	1	1	7	1		11
		% du total	1.9%	1.9%	1.9%	13.2%	1.9%		20.8%
	L'après-midi	Effectif		1	1	1	1	3	7
		% du total		1.9%	1.9%	1.9%	1.9%	5.7%	13.2%
	Le soir	Effectif	5	8	5	11	6		35
		% du total	9.4%	15.1%	9.4%	20.8%	11.3%		66.0%
Total	Effectif	6	10	7	19	8	3	53	
	% du total	11.3%	18.9%	13.2%	35.8%	15.1%	5.7%	100.0%	

Comme on pourrait s'en douter, les jeunes aimeraient plus particulièrement voir se développer la desserte nocturne (ils sont plus de 24% à le souhaiter). Du côté des adultes (26-50 ans), la desserte en soirée est également plébiscitée (30.2%), ainsi que le matin (15.1% des sondés le demandent). Les aînés suivent le mouvement des jeunes en souhaitant à plus de 11% tout de même voir se développer une navette nocturne. Ils demandent également, dans une moindre mesure (7.6%) voir plus de bus circuler dans le courant de l'après-midi.

Importance de l'impact des transports publics sur l'environnement en fonction du sexe

Tableau croisé

			Quel est votre sexe ?		Total
			Masculin	Féminin	
Transports publics : un avantage pour l'environnement	Choix n° 1	Effectif	9	19	28
		% du total	11.5%	24.4%	35.9%
	Choix n° 2	Effectif	9	9	18
		% du total	11.5%	11.5%	23.1%
	Choix n° 3	Effectif	12	5	17
		% du total	15.4%	6.4%	21.8%
	Choix n° 4	Effectif	10	5	15
		% du total	12.8%	6.4%	19.2%
Total	Effectif	40	38	78	
	% du total	51.3%	48.7%	100.0%	

Nous constatons ici que les femmes sont plus sensibles aux problèmes liés à l'environnement que les hommes. En effet, 24.4% des femmes pensent que cela serait un avantage pour l'environnement contre 11.5 % des hommes seulement.

Il n'y a que 6.4 % des réponses du sexe féminin qui ne s'intéressent que peu à cette problématique contre 12.8 % pour les réponses du sexe masculin.

Jugements du prix actuel d'une course aller-retour Icogne - Crans-Montana en fonction de l'âge

Tableau croisé

			Age par tranche						Total
			0 - 17 ans	18 - 25 ans	26 - 35 ans	36 - 50 ans	51 - 60 ans	61 ans et plus	
Comment jugez-vous le prix actuel d'une course aller-retour Icogne - Crans-Montana ?	Excessif	Effectif	6	8	4	12	2	3	35
		% du total	6.8%	9.1%	4.5%	13.6%	2.3%	3.4%	39.8%
	Raisonné	Effectif	2	3	6	23	10	6	50
		% du total	2.3%	3.4%	6.8%	26.1%	11.4%	6.8%	56.8%
	Bon marché	Effectif				2	1		3
		% du total				2.3%	1.1%		3.4%
Total	Effectif	8	11	10	37	13	9	88	
	% du total	9.1%	12.5%	11.4%	42.0%	14.8%	10.2%	100.0%	

Les jeunes considèrent le prix actuel d'une course aller-retour Icogne - Crans-Montana plutôt excessif. Ces réponses touchent en particulier les étudiants. 28.1 % de la tranche d'âge 36-50 ans trouvent ce prix raisonnable voire bon marché. Cela s'explique probablement par le fait que cette tranche d'âge dispose en général d'un revenu plus conséquent qu'un étudiant.

Augmentation de prix pour des prestations nocturnes en fonction de l'âge

Tableau croisé

			Age par tranche						Total
			0 - 17 ans	18 - 25 ans	26 - 35 ans	36 - 50 ans	51 - 60 ans	61 ans et plus	
Quelle augmentation de prix seriez-vous prêt à supporter pour des prestations nocturnes ?	0	Effectif	2		1	10	1	2	16
		% du total	2.9%		1.4%	14.3%	1.4%	2.9%	22.9%
	0 à 2	Effectif	2	3	5	6	3	2	21
		% du total	2.9%	4.3%	7.1%	8.6%	4.3%	2.9%	30.0%
	2 à 5	Effectif	2	8	3	10	2	2	27
		% du total	2.9%	11.4%	4.3%	14.3%	2.9%	2.9%	38.6%
	5 et plus	Effectif			1	3	2		6
		% du total			1.4%	4.3%	2.9%		8.6%
	Total	Effectif	6	11	10	29	8	6	70
		% du total	8.6%	15.7%	14.3%	41.4%	11.4%	8.6%	100.0%

L'augmentation de prix acceptée en moyenne est de Fr. 2.00 à Fr. 5.00 pour le total des tranches d'âge.

D'une part, il n'y a que 7.2 % de la tranche d'âge de 36 à 60 ans qui approuveraient une augmentation de Fr. 5.00 et plus. D'une autre part, les habitants âgés de 36 à 60 ans ne consentent à raison de 15.7 % à aucune augmentation.

Développement des transports publics entre Icogne et Crans-Montana pour réduire l'usage de véhicules privés selon le lieu d'activité

Tableau croisé

		Lieu d'activité par région				Total	
		Icogne	Haut-Plateau	Valais central	Bas-Valais ou Hors canton		
Pensez-vous que le développement des transports publics entre Icogne et Crans-Montana réduirait l'usage de véhicules privés ?	Non, pas du tout	Effectif	6		4	10	
		% du total	8.0%		5.3%	13.3%	
	Plutôt non	Effectif	12	11	11	3	37
		% du total	16.0%	14.7%	14.7%	4.0%	49.3%
	Plutôt oui	Effectif	4	6	8	1	19
		% du total	5.3%	8.0%	10.7%	1.3%	25.3%
	Oui, tout à fait	Effectif		6	1	2	9
		% du total		8.0%	1.3%	2.7%	12.0%
Total	Effectif	22	23	24	6	75	
	% du total	29.3%	30.7%	32.0%	8.0%	100.0%	

16% des travailleurs d'Icogne pensent que un développement des transports publics ne réduirait pas l'usage des véhicules privés. Les employés des autres régions sont du même avis.

Il n'y a que 5.3 % des personnes travaillant sur la commune d'Icogne contre 16 % qui sont plutôt favorable à une politique de développement des transports publics.

4. CONCLUSIONS

L'analyse des questionnaires envoyés aux habitants de la commune d'Icogne nous a permis de mesurer les besoins de déplacement des résidents et de cerner divers problèmes liés aux transports dans la région du Haut-plateau.

Comme de nombreux habitants de villages de montagne qui ne possèdent pas de pharmacie, de grands magasins ou de nombreuses places d'emploi, les citoyens d'Icogne effectuent quotidiennement des déplacements vers la plaine ou la station de Crans-Montana. La majorité d'entre eux circulent avec leur voiture privée qui leur offre plus de souplesse, un gain de temps et un meilleur confort que les transports publics.

Toutefois, quelques améliorations dans l'organisation des transports publics permettraient de diminuer partiellement le nombre d'automobilistes. Les problèmes rencontrés par les utilisateurs des transports publics se trouvent principalement au niveau de la correspondance entre les bus PTT et SMC qui entraîne des pertes de temps. L'absence de bus desservant Icogne à partir de 19h00, spécialement l'hiver lorsque les commerces de la station sont ouverts en soirée, oblige de nombreuses personnes à utiliser leur voiture. La liaison postale avec la ville de Sierre n'est pas assez fréquente pour attirer de nombreux voyageurs.

En complément aux améliorations citées ci-dessus, la construction de parkings à l'extérieur de la station et la mise en place de navettes gratuites et régulières ont été relevées par de nombreux répondants souhaitant apporter une solution aux problèmes d'engorgement rencontrés à Crans-Montana.

Le taux de réponse à notre questionnaire et le nombre élevé de remarques constructives que les citoyens d'Ïcogne ont émises nous permettent de constater que ces derniers sont soucieux des problèmes liés au transport et désireux d'y apporter une amélioration.

5. ANNEXES

5.1 Les difficultés rencontrées

Nous avons reçu les données de notre travail au début du mois d'avril. Après réflexion sur la méthodologie que nous allons utiliser et l'élaboration d'une ébauche du questionnaire, nous avons contacté la Commune d'Icogne, via son conseiller municipal M. Mayor (le secrétaire communal étant en vacances durant la première semaine de mai), afin d'obtenir les étiquettes d'adresse nécessaires à notre envoi.

M. Mayor nous a assuré que cela serait fait au plus vite. Après plusieurs appels et trois semaines d'attente, toujours rien.

Par un ultime appel, le secrétaire communal nous a appris qu'il a reçu l'ordre d'imprimer un listing des adresses le mardi 28 mai. Puis il y a eu le pont de l'Ascension ; jusqu'à la semaine suivante, il était impossible d'obtenir les étiquettes ! Nous avons donc reçu, en document attaché par mail, le listing des adresses le vendredi 7 juin ; il nous fallait encore les imprimer sur étiquettes.

L'envoi n'a donc pu se faire avant le lundi 10 juin.

Enfin, pour nous laisser le laps de temps nécessaire à l'analyse des résultats, nous avons stoppé la réception des questionnaires au jeudi 27 juin.

5.2 Tableaux de fréquences

La station de Crans-Montana - Question 1

Nombre de déplacements par semaine vers le Haut-Plateau

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé	
Valide	0	1	1.1	1.1	1.1	
	1	21	23.1	24.1	25.3	
	2	10	11.0	11.5	36.8	
	3	10	11.0	11.5	48.3	
	4	11	12.1	12.6	60.9	
	5	17	18.7	19.5	80.5	
	6	4	4.4	4.6	85.1	
	7	9	9.9	10.3	95.4	
	10	3	3.3	3.4	98.9	
	12	1	1.1	1.1	100.0	
	Total		87	95.6	100.0	
	Manquante	Système manquant	4	4.4		
Total		91	100.0			

La station de Crans-Montana - Question 2

But principal des déplacements vers le Haut-Plateau

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Travail, Etude	32	35.2	36.4	36.4
	Achats	23	25.3	26.1	62.5
	Activité sportive ou culturelle	15	16.5	17.0	79.5
	Bars, discothèques	9	9.9	10.2	89.8
	Autre	9	9.9	10.2	100.0
	Total	88	96.7	100.0	
Manquante	Système manquant	3	3.3		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 3

Moyen de transport utilisé en hiver

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Véhicule privé	75	82.4	83.3	83.3
	Transports publics	14	15.4	15.6	98.9
	Vélo	1	1.1	1.1	100.0
	Total	90	98.9	100.0	
Manquante	Système manquant	1	1.1		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 3

Moyen de transport utilisé en été

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Véhicule privé	71	78.0	79.8	79.8
	Transports publics	8	8.8	9.0	88.8
	Scooter, moto, vélomoteur	3	3.3	3.4	92.1
	Vélo	5	5.5	5.6	97.8
	A pied	2	2.2	2.2	100.0
	Total	89	97.8	100.0	
Manquante	Système manquant	2	2.2		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 3

Moyen de transport utilisé entre-saison

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Véhicule privé	74	81.3	86.0	86.0
	Transports publics	7	7.7	8.1	94.2
	Scooter, moto, vélomoteur	4	4.4	4.7	98.8
	Vélo	1	1.1	1.2	100.0
	Total	86	94.5	100.0	
Manquante	Système manquant	5	5.5		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 4

Vous êtes-vous déjà retrouvé en station sans moyen de transports pour le retour ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Oui	25	27.5	29.1	29.1
	Non	61	67.0	70.9	100.0
	Total	86	94.5	100.0	
Manquante	Système manquant	5	5.5		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 5

A quelle fréquence cela vous est-il arrivé ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Jamais	21	23.1	45.7	45.7
	Rarement	10	11.0	21.7	67.4
	Occasionnellement	8	8.8	17.4	84.8
	Régulièrement	7	7.7	15.2	100.0
	Total	46	50.5	100.0	
Manquante	Système manquant	45	49.5		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 6

Quelle plage horaire vous a le plus souvent fait défaut ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	06.00 - 09.00	3	3.3	9.7	9.7
	09.05 - 11.00	2	2.2	6.5	16.1
	11.05 - 14.00	3	3.3	9.7	25.8
	14.05 - 16.00	5	5.5	16.1	41.9
	16.05 - 19.00	1	1.1	3.2	45.2
	19.05 - 21.00	5	5.5	16.1	61.3
	dès 21.05	12	13.2	38.7	100.0
	Total	31	34.1	100.0	
Manquante	Système manquant	60	65.9		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 7

Etes-vous satisfait de la desserte de votre commune ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Non, pas du tout	15	16.5	21.1	21.1
	Plutôt non	14	15.4	19.7	40.8
	Plutôt oui	30	33.0	42.3	83.1
	Oui, tout à fait	12	13.2	16.9	100.0
	Total	71	78.0	100.0	
Manquante	Système manquant	20	22.0		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 8

Quelle plage horaire souhaiteriez-vous voir mieux desservie ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	06.00 - 09.00	7	7.7	13.2	13.2
	09.05 - 11.00	1	1.1	1.9	15.1
	11.05 - 14.00	3	3.3	5.7	20.8
	14.05 - 16.00	3	3.3	5.7	26.4
	16.05 - 19.00	4	4.4	7.5	34.0
	19.05 - 21.00	11	12.1	20.8	54.7
	dès 21.05	24	26.4	45.3	100.0
	Total	53	58.2	100.0	
Manquante	Système manquant	38	41.8		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 10

Transports publics : un avantage de coût

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Choix n° 1	13	14.3	16.9	16.9
	Choix n° 2	12	13.2	15.6	32.5
	Choix n° 3	21	23.1	27.3	59.7
	Choix n° 4	31	34.1	40.3	100.0
	Total	77	84.6	100.0	
Manquante	Système manquant	14	15.4		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 10

Transports publics : un avantage d'espace

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Choix n° 1	26	28.6	33.8	33.8
	Choix n° 2	22	24.2	28.6	62.3
	Choix n° 3	21	23.1	27.3	89.6
	Choix n° 4	8	8.8	10.4	100.0
	Total	77	84.6	100.0	
Manquante	Système manquant	14	15.4		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 10

Transports publics : un avantage pour l'environnement

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Choix n° 1	28	30.8	35.9	35.9
	Choix n° 2	18	19.8	23.1	59.0
	Choix n° 3	17	18.7	21.8	80.8
	Choix n° 4	15	16.5	19.2	100.0
	Total	78	85.7	100.0	
Manquante	Système manquant	13	14.3		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 10

Transports publics : un avantage de sécurité

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Choix n° 1	11	12.1	14.3	14.3
	Choix n° 2	25	27.5	32.5	46.8
	Choix n° 3	18	19.8	23.4	70.1
	Choix n° 4	23	25.3	29.9	100.0
	Total	77	84.6	100.0	
Manquante	Système manquant	14	15.4		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 11

Comment jugez-vous le prix actuel d'une course aller-retour Icoigne - Crans-Montana ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Excessif	35	38.5	39.8	39.8
	Raisonné	50	54.9	56.8	96.6
	Bon marché	3	3.3	3.4	100.0
	Total	88	96.7	100.0	
Manquante	Système manquant	3	3.3		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 12

Quelle augmentation de prix seriez-vous prêt à supporter pour des prestations nocturnes ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	.00	16	17.6	22.9	22.9
	.40	4	4.4	5.7	28.6
	.50	1	1.1	1.4	30.0
	.90	1	1.1	1.4	31.4
	1.00	6	6.6	8.6	40.0
	1.50	1	1.1	1.4	41.4
	2.00	8	8.8	11.4	52.9
	2.50	3	3.3	4.3	57.1
	3.00	10	11.0	14.3	71.4
	4.00	2	2.2	2.9	74.3
	4.50	2	2.2	2.9	77.1
	5.00	10	11.0	14.3	91.4
	8.00	1	1.1	1.4	92.9
	10.00	4	4.4	5.7	98.6
	20.00	1	1.1	1.4	100.0
	Total	70	76.9	100.0	
Manquante	Système manquant	21	23.1		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 14

Un billet combiné bus-taxi vous convaincrat-il d'utiliser les transports publics ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Non, pas du tout	27	29.7	31.0	31.0
	Plutôt non	25	27.5	28.7	59.8
	Plutôt oui	26	28.6	29.9	89.7
	Oui, tout à fait	9	9.9	10.3	100.0
	Total	87	95.6	100.0	
Manquante	Système manquant	4	4.4		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 15

Jusqu'à quelle heure jugez-vous ce système combiné bus-taxi utile ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Jusqu'à 21 h	2	2.2	3.8	3.8
	Jusqu'à 24 h	14	15.4	26.9	30.8
	Jusqu'à 2 h	23	25.3	44.2	75.0
	Jusqu'à 5 h	13	14.3	25.0	100.0
	Total	52	57.1	100.0	
Manquante	Système manquant	39	42.9		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 16

Système combiné bus-taxi : quels jours plus particulièrement ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Tous les jours	12	13.2	22.2	22.2
	W-E uniquement	41	45.1	75.9	98.1
	En semaine uniquement	1	1.1	1.9	100.0
	Total	54	59.3	100.0	
Manquante	Système manquant	37	40.7		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 17

Etes-vous en âge et en situation de payer des impôts ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Oui	81	89.0	89.0	89.0
	Non	10	11.0	11.0	100.0
	Total	91	100.0	100.0	

La station de Crans-Montana - Question 17

Saviez-vous que vos impôts servent à financer la gratuité des transports publics sur le Haut-Plateau ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Oui	60	65.9	71.4	71.4
	Non	24	26.4	28.6	100.0
	Total	84	92.3	100.0	
Manquante	Système manquant	7	7.7		
Total		91	100.0		

La station de Crans-Montana - Question 18

Pensez-vous que le développement des transports publics entre Icogne et Crans-Montana réduirait l'usage de véhicules privés ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Non, pas du tout	10	11.0	11.4	11.4
	Plutôt non	43	47.3	48.9	60.2
	Plutôt oui	25	27.5	28.4	88.6
	Oui, tout à fait	10	11.0	11.4	100.0
	Total	88	96.7	100.0	
Manquante	Système manquant	3	3.3		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 1

Age par tranche

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0 - 17 ans	8	8.8	8.8	8.8
	18 - 25 ans	11	12.1	12.1	20.9
	26 - 35 ans	10	11.0	11.0	31.9
	36 - 50 ans	37	40.7	40.7	72.5
	51 - 60 ans	14	15.4	15.4	87.9
	61 ans et plus	11	12.1	12.1	100.0
	Total	91	100.0	100.0	

Quelques données – Question 2

Quel est votre sexe ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Masculin	46	50.5	50.5	50.5
	Féminin	45	49.5	49.5	100.0
	Total	91	100.0	100.0	

Quelques données – Question 3

De combien de personnes se compose votre ménage ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	1	10	11.0	11.1	11.1
	2	25	27.5	27.8	38.9
	3	16	17.6	17.8	56.7
	4	28	30.8	31.1	87.8
	5	11	12.1	12.2	100.0
	Total	90	98.9	100.0	
Manquante	Système manquant	1	1.1		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 4

De combien de voitures êtes-vous détenteur ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0	13	14.3	14.9	14.9
	1	1	1.1	1.1	16.1
	1	56	61.5	64.4	80.5
	2	15	16.5	17.2	97.7
	3	2	2.2	2.3	100.0
	Total	87	95.6	100.0	
Manquante	Système manquant	4	4.4		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 4

De combien de motos de cylindrée moindre ou égale à 125cm³ êtes-vous détenteur ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0	80	87.9	92.0	92.0
	1	7	7.7	8.0	100.0
	Total	87	95.6	100.0	
Manquante	Systeme manquant	4	4.4		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 4

De combien de scooters ou vélomoteurs êtes-vous détenteur ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0	84	92.3	96.6	96.6
	1	3	3.3	3.4	100.0
	Total	87	95.6	100.0	
Manquante	Système manquant	4	4.4		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 4

De combien de motos de cylindrée supérieure à 125 cm³ êtes-vous détenteur ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0	85	93.4	97.7	97.7
	1	2	2.2	2.3	100.0
	Total	87	95.6	100.0	
Manquante	Système manquant	4	4.4		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 4

De combien de véhicules agricoles êtes-vous détenteur ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0	83	91.2	95.4	95.4
	1	3	3.3	3.4	98.9
	7	1	1.1	1.1	100.0
	Total	87	95.6	100.0	
Manquante	Système manquant	4	4.4		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 5

Quelle est votre activité ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Employé, ouvrier	35	38.5	38.9	38.9
	Indépendant	16	17.6	17.8	56.7
	Fonctionnaire	8	8.8	8.9	65.6
	Etudiant	15	16.5	16.7	82.2
	Apprenti	2	2.2	2.2	84.4
	Au foyer	5	5.5	5.6	90.0
	Retraité	5	5.5	5.6	95.6
	Rentier	2	2.2	2.2	97.8
	Autre	2	2.2	2.2	100.0
	Total	90	98.9	100.0	
Manquante	Système manquant	1	1.1		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 6

Exercez-vous votre activité sur la commune d'Icogne ?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Oui	21	23.1	25.0	25.0
	Non	63	69.2	75.0	100.0
	Total	84	92.3	100.0	
Manquante	Système manquant	7	7.7		
Total		91	100.0		

Quelques données – Question 6

Lieu d'activité par région

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	Icogne	2	2.2	3.6	3.6
	Haut-Plateau	23	25.3	41.1	44.6
	Valais central	25	27.5	44.6	89.3
	Bas-Valais ou Hors canton	6	6.6	10.7	100.0
	Total	56	61.5	100.0	
Manquante	Système manquant	35	38.5		
Total		91	100.0		