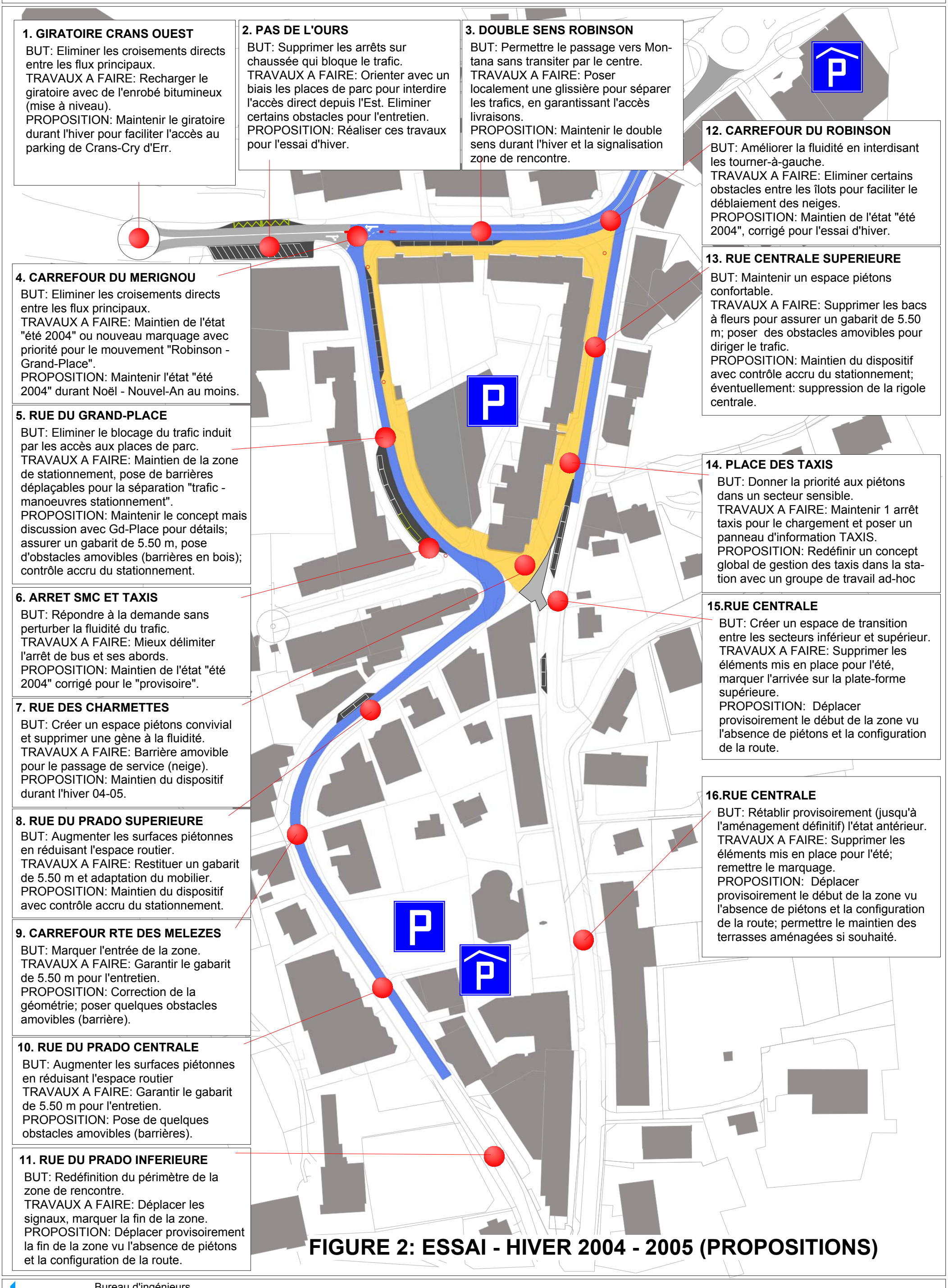
ICOGNE
LENS
CHERMIGNON
MONTANA
RANDOGNE
MOLLENS

PAES

PLAN D'ACTION ENVIRONNEMENT ET SANTE - CRANS-MONTANA

DOCUMENT DE SYNTHESE
BILAN ESSAI ETE 2004 / PROPOSITIONS HIVER 2004 - 2005



1. GIRATOIRE CRANS OUEST

BUT: Eliminer les croisements directs entre les flux principaux.
TRAVAUX A FAIRE: Recharger le giratoire avec de l'enrobé bitumineux (mise à niveau).
PROPOSITION: Maintenir le giratoire durant l'hiver pour faciliter l'accès au parking de Crans-Cry d'Err.

2. PAS DE L'OURS

BUT: Supprimer les arrêts sur chaussée qui bloque le trafic.
TRAVAUX A FAIRE: Orienter avec un biais les places de parc pour interdire l'accès direct depuis l'Est. Eliminer certains obstacles pour l'entretien.
PROPOSITION: Réaliser ces travaux pour l'essai d'hiver.

3. DOUBLE SENS ROBINSON

BUT: Permettre le passage vers Montana sans transiter par le centre.
TRAVAUX A FAIRE: Poser localement une glissière pour séparer les trafics, en garantissant l'accès livraisons.
PROPOSITION: Maintenir le double sens durant l'hiver et la signalisation zone de rencontre.

4. CARREFOUR DU MERIGNOU

BUT: Eliminer les croisements directs entre les flux principaux.
TRAVAUX A FAIRE: Maintien de l'état "été 2004" ou nouveau marquage avec priorité pour le mouvement "Robinson - Grand-Place".
PROPOSITION: Maintenir l'état "été 2004" durant Noël - Nouvel-An au moins.

5. RUE DU GRAND-PLACE

BUT: Eliminer le blocage du trafic induit par les accès aux places de parc.
TRAVAUX A FAIRE: Maintien de la zone de stationnement, pose de barrières déplaçables pour la séparation "trafic - manoeuvres stationnement".
PROPOSITION: Maintenir le concept mais discussion avec Gd-Place pour détails; assurer un gabarit de 5.50 m, pose d'obstacles amovibles (barrières en bois); contrôle accru du stationnement.

6. ARRET SMC ET TAXIS

BUT: Répondre à la demande sans perturber la fluidité du trafic.
TRAVAUX A FAIRE: Mieux délimiter l'arrêt de bus et ses abords.
PROPOSITION: Maintien de l'état "été 2004" corrigé pour le "provisoire".

7. RUE DES CHARMETTES

BUT: Créer un espace piétons convivial et supprimer une gène à la fluidité.
TRAVAUX A FAIRE: Barrière amovible pour le passage de service (neige).
PROPOSITION: Maintien du dispositif durant l'hiver 04-05.

8. RUE DU PRADO SUPERIEURE

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
TRAVAUX A FAIRE: Restituer un gabarit de 5.50 m et adaptation du mobilier.
PROPOSITION: Maintien du dispositif avec contrôle accru du stationnement.

9. CARREFOUR RTE DES MELEZES

BUT: Marquer l'entrée de la zone.
TRAVAUX A FAIRE: Garantir le gabarit de 5.50 m pour l'entretien.
PROPOSITION: Correction de la géométrie; poser quelques obstacles amovibles (barrière).

10. RUE DU PRADO CENTRALE

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier
TRAVAUX A FAIRE: Garantir le gabarit de 5.50 m pour l'entretien.
PROPOSITION: Pose de quelques obstacles amovibles (barrières).

11. RUE DU PRADO INFERIEURE

BUT: Redéfinition du périmètre de la zone de rencontre.
TRAVAUX A FAIRE: Déplacer les signaux, marquer la fin de la zone.
PROPOSITION: Déplacer provisoirement la fin de la zone vu l'absence de piétons et la configuration de la route.

12. CARREFOUR DU ROBINSON

BUT: Améliorer la fluidité en interdisant les tourner-à-gauche.
TRAVAUX A FAIRE: Eliminer certains obstacles entre les îlots pour faciliter le déblaiement des neiges.
PROPOSITION: Maintien de l'état "été 2004", corrigé pour l'essai d'hiver.

13. RUE CENTRALE SUPERIEURE

BUT: Maintenir un espace piétons confortable.
TRAVAUX A FAIRE: Supprimer les bacs à fleurs pour assurer un gabarit de 5.50 m; poser des obstacles amovibles pour diriger le trafic.
PROPOSITION: Maintien du dispositif avec contrôle accru du stationnement; éventuellement: suppression de la rigole centrale.

14. PLACE DES TAXIS

BUT: Donner la priorité aux piétons dans un secteur sensible.
TRAVAUX A FAIRE: Maintenir 1 arrêt taxis pour le chargement et poser un panneau d'information TAXIS.
PROPOSITION: Redéfinir un concept global de gestion des taxis dans la station avec un groupe de travail ad-hoc

15.RUE CENTRALE

BUT: Créer un espace de transition entre les secteurs inférieur et supérieur.
TRAVAUX A FAIRE: Supprimer les éléments mis en place pour l'été, marquer l'arrivée sur la plate-forme supérieure.
PROPOSITION: Déplacer provisoirement le début de la zone vu l'absence de piétons et la configuration de la route.

16.RUE CENTRALE

BUT: Rétablir provisoirement (jusqu'à l'aménagement définitif) l'état antérieur.
TRAVAUX A FAIRE: Supprimer les éléments mis en place pour l'été; remettre le marquage.
PROPOSITION: Déplacer provisoirement le début de la zone vu l'absence de piétons et la configuration de la route; permettre le maintien des terrasses aménagées si souhaité.

FIGURE 2: ESSAI - HIVER 2004 - 2005 (PROPOSITIONS)