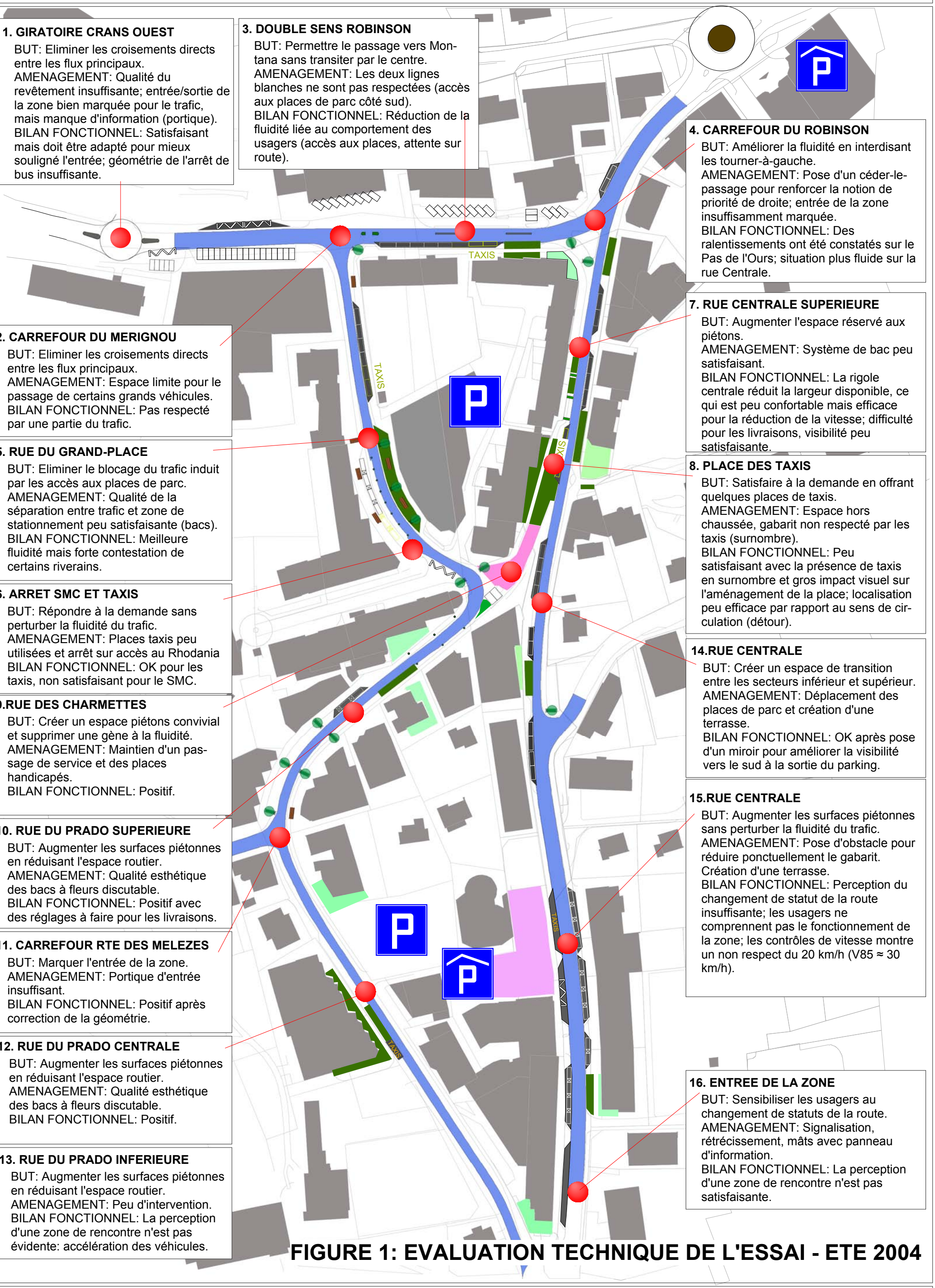
ICOGNE
LENS
CHERMIGNON
MONTANA
RANDOGNE
MOLLENS

PAES

PLAN D'ACTION ENVIRONNEMENT ET SANTE - CRANS-MONTANA

DOCUMENT DE SYNTHESE
BILAN ESSAI ETE 2004 / PROPOSITIONS HIVER 2004 - 2005



1. GIRATOIRE CRANS OUEST

BUT: Eliminer les croisements directs entre les flux principaux.
AMENAGEMENT: Qualité du revêtement insuffisante; entrée/sortie de la zone bien marquée pour le trafic, mais manque d'information (portique).
BILAN FONCTIONNEL: Satisfaisant mais doit être adapté pour mieux souligné l'entrée; géométrie de l'arrêt de bus insuffisante.

2. CARREFOUR DU MERIGNOU

BUT: Eliminer les croisements directs entre les flux principaux.
AMENAGEMENT: Espace limite pour le passage de certains grands véhicules.
BILAN FONCTIONNEL: Pas respecté par une partie du trafic.

3. DOUBLE SENS ROBINSON

BUT: Permettre le passage vers Montana sans transiter par le centre.
AMENAGEMENT: Les deux lignes blanches ne sont pas respectées (accès aux places de parc côté sud).
BILAN FONCTIONNEL: Réduction de la fluidité liée au comportement des usagers (accès aux places, attente sur route).

4. CARREFOUR DU ROBINSON

BUT: Améliorer la fluidité en interdisant les tourner-à-gauche.
AMENAGEMENT: Pose d'un céder-le-passage pour renforcer la notion de priorité de droite; entrée de la zone insuffisamment marquée.
BILAN FONCTIONNEL: Des ralentissements ont été constatés sur le Pas de l'Ours; situation plus fluide sur la rue Centrale.

5. RUE DU GRAND-PLACE

BUT: Eliminer le blocage du trafic induit par les accès aux places de parc.
AMENAGEMENT: Qualité de la séparation entre trafic et zone de stationnement peu satisfaisante (bacs).
BILAN FONCTIONNEL: Meilleure fluidité mais forte contestation de certains riverains.

6. ARRET SMC ET TAXIS

BUT: Répondre à la demande sans perturber la fluidité du trafic.
AMENAGEMENT: Places taxis peu utilisées et arrêt sur accès au Rhodania
BILAN FONCTIONNEL: OK pour les taxis, non satisfaisant pour le SMC.

7. RUE CENTRALE SUPERIEURE

BUT: Augmenter l'espace réservé aux piétons.
AMENAGEMENT: Système de bac peu satisfaisant.
BILAN FONCTIONNEL: La rigole centrale réduit la largeur disponible, ce qui est peu confortable mais efficace pour la réduction de la vitesse; difficulté pour les livraisons, visibilité peu satisfaisante.

8. PLACE DES TAXIS

BUT: Satisfaire à la demande en offrant quelques places de taxis.
AMENAGEMENT: Espace hors chaussée, gabarit non respecté par les taxis (surnombre).
BILAN FONCTIONNEL: Peu satisfaisant avec la présence de taxis en surnombre et gros impact visuel sur l'aménagement de la place; localisation peu efficace par rapport au sens de circulation (détour).

9.RUE DES CHARMETTES

BUT: Créer un espace piétons convivial et supprimer une gène à la fluidité.
AMENAGEMENT: Maintien d'un passage de service et des places handicapés.
BILAN FONCTIONNEL: Positif.

10. RUE DU PRADO SUPERIEURE

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
AMENAGEMENT: Qualité esthétique des bacs à fleurs discutable.
BILAN FONCTIONNEL: Positif avec des réglages à faire pour les livraisons.

11. CARREFOUR RTE DES MELEZES

BUT: Marquer l'entrée de la zone.
AMENAGEMENT: Portique d'entrée insuffisant.
BILAN FONCTIONNEL: Positif après correction de la géométrie.

12. RUE DU PRADO CENTRALE

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
AMENAGEMENT: Qualité esthétique des bacs à fleurs discutable.
BILAN FONCTIONNEL: Positif.

13. RUE DU PRADO INFERIEURE

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes en réduisant l'espace routier.
AMENAGEMENT: Peu d'intervention.
BILAN FONCTIONNEL: La perception d'une zone de rencontre n'est pas évidente: accélération des véhicules.

14.RUE CENTRALE

BUT: Créer un espace de transition entre les secteurs inférieur et supérieur.
AMENAGEMENT: Déplacement des places de parc et création d'une terrasse.
BILAN FONCTIONNEL: OK après pose d'un miroir pour améliorer la visibilité vers le sud à la sortie du parking.

15.RUE CENTRALE

BUT: Augmenter les surfaces piétonnes sans perturber la fluidité du trafic.
AMENAGEMENT: Pose d'obstacle pour réduire ponctuellement le gabarit. Création d'une terrasse.
BILAN FONCTIONNEL: Perception du changement de statut de la route insuffisante; les usagers ne comprennent pas le fonctionnement de la zone; les contrôles de vitesse montre un non respect du 20 km/h (V85 ≈ 30 km/h).

16. ENTREE DE LA ZONE

BUT: Sensibiliser les usagers au changement de statuts de la route.
AMENAGEMENT: Signalisation, rétrécissement, mâts avec panneau d'information.
BILAN FONCTIONNEL: La perception d'une zone de rencontre n'est pas satisfaisante.

FIGURE 1: EVALUATION TECHNIQUE DE L'ESSAI - ETE 2004

Bureau d'ingénieurs
TRANSPORTPLAN